

# AURORA

Director, PERICLE CONSTANTZIANU

APARE JOUI

CONSTANȚA

PUBLICAȚIILE

Inserții și Reclame pag. III rînd lei 2  
Anunțuri . . . . . I

IV bani 20

Pentru repetiri prețul se reduce

Un exemplar bani 25. Vechiu bani 40

Scrisorile nefranțate se refuză

Manuscrisele nu se înapoiază

## CARIERELE ȘI MINELE CĂILE DE COMUNICAȚIE Calea Ferată Tulcea-Megidie

În Dobrogea sunt o mulțime de stînci cu tot felul de pietre, proprii pentru tot felul de construcții pe uscat ca și în apă, pietre de făcut var, var idraulic, ciment care ar rivaliza cu cimenturile din streinatate, pietre de marmură în diferite nuanțe, granit și pietre colorate verzi, roșii, vinete, albe etc., nisipuri și pământuri minerale care se întrebunțează deja la diferite lucrări industriale și în comerț.

Ce păcat însă când solul Dobrogei conține imense bogății în sînul său și ele stau încă neexploatate!

Stau neexploatate pentru că nu s'au făcut studii serioase de către oamenii speciali.

Stau neexploatate și pentru că nu avem căi de comunicație sistematice, nu numai vecinale și comunale dar nici județene.

De cale ferată nici nu vorbim.

Sondările și explorările ce s'au întreprins în toamna trecută la Lozova din partea statului, este un început bun, care a dat speranțe de reușită și dreptate ziselor noastre de altă dată; dar aceste cercetări ar trebui să se întinză în diferite direcțiuni și asupra a tot felul de minerale și cariere pentru estragerea materiilor utile și petrelor de tot felul.

Măsură luată de curînd din partea guvernului de a se construi o cale ferată de la Tulcea la Megidie este de mare și neîntăgăduita importanță din punct de vedere economic; căci în urmă facerii acestei linii ferate se va putea da o mai mare dezvoltare sondajilor și experiențelor de explorare pentru exploatarea minelor și carierelor din toată partea locului cuprinsă

în partea de Est a liniei ferate Constanța-Cernavoda; căci estragerea mineralelor și pietrelor ca și transportul lor se vor putea face cu o înlesnire mult mai mare și va costa cu mult mai puțin transportul lor pe cale ferată.

Puțină bună-voință și încă atîta energie și totul se va face.

Statul, chiar particularit, ar scoate bogății de la un sol deja neproductiv, ar crea venituri din locurile care se credea pîn'acum vătămătoare.

Nu e păcat să ne procurăm din streinatate pînă și lucrurile de care abundă solul țerei noastre?

Se zice—și cu drept cuvînt—că, or-ce ne trebuie ne adresăm și alergăm în streinatate; că acest obicei e moștenit de la strămoși. Și nu ne mirăm căuși de puțin când, spre exemplu, cumpărăm și aducem tot felul de mașini și lucruri care încă nu se pot confecționa, nu se pot găsi la noi în țară.

Cînd însă sunt lucruri care se găsesc la noi în abundență, nu putem înțelege care este scopul de nu se înlesnește punerea lor în consumațiune publică, pentru a înlesni pe antreprenori și proprietarii de construcțiuni și de a crea venituri statului, ca și statul, prin urmare, să reducă dările cu care sunt împovărați cetățenii!

Trebuia piatră bună, de granit, pentru podul peste Dunăre și în loc ca să se pue în exploatare carierele din Dobrogea, s'a adus din streinatate; trebuie piatră bună pentru tot felul de clădiri și poduri și nu căutam a scote asemenea piatră de care abundă solul Dobrogei ci lăsăm a se întrebunța piatră de cea mai proastă calitate. Și consecința acestora este că, o mulțime de bani eșe afară din țară, iar multe din clădirile deja construite fiind cu piatră defectuoasă nu vor fi clădiri bune, solide și sănătoase.

Dacă s'ar fi grăbit însă facerea unor cercetări generale serioase pe tot solul Dobrogei, s'ar fi văzut cu mirare de către oamenii speciali, cunoscători, că el cuprinde în sînul său comori nesecate, ale caror produse prin construirea unei linii de cale ferată s'ar fi putut transporta în orice direcțiune și parte a țării.

Același lucru putem spune și pentru construirea marelui port de mare de la Constanța.

Piatra care s'a întrebunțat pîn'acum la construirea digurilor portului Constanța s'a dovedit indestul că a fost de cea mai proastă calitate; căci ea nu a putut rezista valurilor mării, cea-ce a făcut în mai multe rînduri să fie nimicit de furia lor.

Ca viitorul port de mare la Constanța să poată rezista timp îndelungat, trebuie să fie construit cu piatră tare, piatră de granit de care abundă solul Dobrogei spre părțile din jud. Tulcea.

Pietrele de la carierele din Canara nu sunt bune pentru construirea digurilor, căci nu au destulă tărie și în prima furtună ce se va ivi ele se vor topi sub loviturile valurilor îngrozitoare ale mării, și ast-fel pune în pericol existența portului, cauzînd o enormă pagubă statului și navelor de comerț ce s'ar afla în el.

În curînd se va începe construirea acestui prim și unic port al României; pe lângă acesta, se vor mai construi o mare mulțime de clădiri ale statului pe lângă port, de județ, de comună și de proprietarii particulari în oraș, care vor absorbi poate milioane de metri cubi de pietre și nisip sub diferite forme.

Este de mare și neîntăgăduita urgență, construirea unei ferate între Tulcea și Megidie, prin care s'ar putea transporta cu mare facilități pietrele de granit de la carierele din județul Tulcea la Constanța.

Dar pentru că prin Megidie s'ar ocoli o distanță de aproape 100 kilometri pînă la Constanța, ar fi foarte avantajos dacă s'ar face o linie de joncțiune de la Constanța prin Canara pînă la linia principală dintre Tulcea-Megidie, proiectată deja de guvern.

De la Constanța pînă la Canara sunt 12 kilometri, de aci și pînă la linia poate să mai fie încă 10—12 kilometri, în total 25 kilometri maximum.

Prin aceasta se va economisi o distanță aproape de 85 kilometri aducînd tot-d'o-dată și alte foloase.

Avînd în vedere lucrările viitoare ce se vor începe de curînd în Constanța, este de mare și urgentă necesitate.

A se începe cât de curînd construirea unei ferate între Megidie și Tulcea făcîndu-se o linie de joncțiune de la Constanța prin direcțiunea satului Canara; și

Ca stațiunile ce se vor face pe această linie să fie legate prin șosele cu toate satele din ambele părți ale acestei linii.

Măsurile ce propunem fiind de mare utilitate publică, guvernul țării trebuie să le pue în executare chiar din primă-vară aceasta; căci, după cum am zis într'un număr trecut: „Timpul este moneta” și nu trebuie să-l pierdem, pentru că perde statul, perde întreaga țară, pierdem noi înșine, cînd pierde statul român.

## EDILITATE APA!

Guvernul țării și Corpurile legislative au pus orașul Constanța în rînd cu orașele mari ale României, orașe de prima ordine ca Galați, Brăila, Craiova, Iași și chiar cu capitala București, de și Constanța abia se poate potrivi cu o suburbie — din câte-va zecimi de suburbii — a capitalei țării.

Cînd aceasta este o realitate și fapt împlinit prin lege, nu rămîne nici o îndoială că această onoare nu s'a

făcut Constanței pentru că este locuită de o mulțime de neamuri străine, ci pentru că ea fiind situată pe malul Mării negre voeste a fi de importanță unui port de mare cum sunt porturile de Mare din Franța Austria etc; ea prin această poartă mare a țării să comunice cu toată lumea a globului atât țara noastră cât și o mare parte din Europa centrală.

Deci cetățenii Constanței ar trebui să ne dăm seama bine de această distincțiune pentru a ne arăta vrednici de această onoare.

Cu deosebire Consiliul nostru comunal trebuie să fie la înălțimea misiunii sale, când are onoarea a fi în capul administrațiunii acestui oraș și port maritim de rangul întâi.

\* \*

Ca atare, orașul Constanța are mare trebuință de îmbunătățiri. Și între aceste îmbunătățiri, cea mai mare și mai importantă care reclamă o soluțiune urgentă este introducerea apelor de băut.

Sgândărind iarăși din nou această chestiune, suntem siguri de'nainte că edilii noștri ne vor răspunde cu stereotipul „asta-l treaba noastră, ne ocupăm noi de această chestiune încă de mult, care va fi în curând gata”.

Bine, bine, le zicem și noi d-lor edilii, câți ani vă mai trebuie ca să puteți termina de a aduce apa în oraș? cei 15 ani de studiu încă nu v'au ajuns? când se va termina cel puțin planul?

Cât timp aveți idei fixe și nu voiți a cere măcar, or ce altă propunere, încă mult se va târăgăni această chestiune vitală pentru oraș!

De ce nu ați încercat a face un câtuș de mic studiu și la propunerea ce s'a făcut primăriei prin No. 13 al acestui ziar?

Prin acest sistem orașul va avea apă bună și abundentă tot-d'auna și nu va costa așa mult, pe când sistemele cu care umbrați a înzestra orașul nu va fi nici apă indigestă dar nici bună și ce e și mai rău, va costa mult, mai mult ca cu sacalele

\* \*

Mal în zilele trecute apa lacului Siut-ghiol debordând a rupt panta de nisip, care ținea loc de dig apelor lacului și s'a făcut o deschizătură ca de 100 metri lățime și de 2—3 adâncime, de unde s'a scurs apa lacului în mare până a venit la nivelul mării. Înălțimea anterioară a nivelului lacului era de 2 1/2 metri.

Profitând de această ocaziune atragem iarăși atențiunea edililor noștri asupra chestiunii introducerii apelor de băut în oraș prin modul cum s'a arătat în articolul nostru intitulat: „Apă potabilă pentru Constanța” din No. 13 al acestui ziar, ca să se ocupe cu ea în mod serios și să o studieze; căci multe sunt avantajele ei, pe când acela pe care l'ați îmbrățișat dv. va fi defectuos și costisitor.

Până când nu se va ocupa serios

și cu căldură pentru această chestiune nu ne vom învrednici să vedem apă de băut în Constanța nici peste 10 ani. Și țara ne este frică ca nu într'o bună dimineață să fie orașul prefăcut în cenuse, cu toate că avem corpul de pompieri organizat cu o mulțime de pompe și suntem în mijlocul mării.

Insistăm deci, să se facă un mic studiu în vederile propunerilor noastre; căci nu vor trebui așa multe cheltuieli ca acele ce s'a făcut în zadar până-acum cu altele, aruncând bănișorii contribuabililor de la comună în mare, pentru a nu se mai lua înapoi! Vă garantăm că nici 1000 de lei nu vor merge cu acest studiu, pe când până-acum ați cheltuit mai multe zecimi de mil de lei fără rezultat favorabil.

Lăsați încăpățănările la o parte, domnilor edilii, întrebuințați banii comunel cu cruțare, căci va veni timpul când veți plăti scump aceste încăpățănări ce faceți pe socoteala contribuabililor, risipind banii comunel.

Vom reveni.

## Curățenia Orașului SĂNĂTATEA NOASTRĂ

Mal avem încă o săptămână și ne apucă primăvara. Sosită ea ne apucă într'o stare de miserie în cât este mare temere să nu se nască tot felul de boale molipsitoare.

Era vorba odată ce din acest mic oraș maritim al României, să se facă un oraș sanitar, cărnă să i se dea epitetul de *Igienopolis*; o neglijență culpabilă însă din partea cărmuitorilor gospodăriei acestui oraș va face ca cât de curând acest frumos epitet să fie înlocuit cu altul diametralmente opus, acela de *Infectopolis*.

La ce folosește admirabila pozițiune a Constanței țărită în mare ca o peninsulă, unde suflă un vânt curat și igienic, când acest aer curat îndată ce sosește la malul orașului nostru, se infectează imediat, se otrăvește de tot felul de gunoie și necurătenii ce sunt depuse acolo și intră în plămânii noștri și al copiilor noștri încărcat cu miasme și microbi ucigași ai sănătății lor?

Mal peste toate părțile orașului locurile izolate, dosnice și singuratică sunt încărcate cu necurătenii și gunoie depuse de cei de prin prejurul lor, iar o mulțime de gropi conțin ape infecte scurse din curțile și stradele orașului, cari exalează emanatiuni pestilențiale.

Ca culmea ridicolului cotigării serviciului de curățirea orașului aruncă gunoie și necurătenii adunate de prin oraș atât pe malurile mării cât și prin stradele dosnice cu gropi ale orașului!

Ce să mai zicem de obiceiul hidos și barbar, de a se arunca și scoate în stradă dinaintea caselor și prăvă-

lielor tot felul de necurătenii și gunoie și de a se arunca tot felul de ape puturoase și chiar vasele de noapte de prin case, în cât infectând aerul trecerea pe acolo devine imposibilă fără a nu se pune mâna la ochi și nas.

Curțile mal tuturilor caselor stabilimentelor, și hanurilor se află într'o stare de miserie și de infecțiune în cât sunt niște adevărate focare de miasme.

La încălțările, zise birturi de a dona mână, domnește o deplină necurătenie în cât te coprinde scârba când vezi unde se gătesc mâncările cari se dau publicului pentru a le produce greață și vatămă sănătatea.

La multe băcării, se vând articole de hrană stricate, putrede și infecte, pe care populațiunea săracă le cumpără și le mănâncă, fără să și dea seama de răul ce și face sieși.

Brutarul, după ce vând pâinea din toate zilele scumpă, mai scump ea în ori-ce oraș al țării—pe când grâul este efitin—apoi o fac și cu desăvârșire fără sare, și necurată.

Macelarul, cărnătarul și alții cari vând articole de hrană și le pun în consumațiune publică, nu au curățenia cerută.

În fine, peste tot, or-unde și aruncă ochii cine-va, peste tot întâmpină tot felul de murdării și prin urmare de desagramente, lucru care vatămă sănătatea publică.

Ar trebui să înceteze acest sistem de administrare a comunei, care, după ce ne scurtează viața pe nesimțite apoi ne ucide pe noi și pe copiii noștri și ne face de reputațiune foarte rea față cu vizitatorii orașului nostru; cea-ce va face cu timpul să fugă toți ca de ciumă de orașul nostru, pentru a prefera pe altele mai bune și mai igienice.

Pentru a putea evita toate relele ce decurg din starea aceasta de nepăsare orientală, ca să nu dea și peste noi holera ce actualmente decimează populațiunea din Stambul, trebuie să se ea de urgență următoarele măsuri:

A nu se mai arunca nici un fel de gunoie nici pe malul mării de prin prejurul orașului, nici în vr'o parte a orașului și nici în apropierea șantului comunal; cele de la cotigării să se adune într'o căruță mare spre a se duce la o depărtare mult mai mare ca până-acum; că pe când suflă vântul din acea parte să nu aducă mirosul infect în oraș.

Să se curețe toate malurile și locurile publice și să se dea ordine severe de a nu se mai arunca nici un fel de necurătenii.

Să nu se mai permită nimănui de a mai scoate și depune sau arunca gunoie și necurătenii fie pe strade fie prin curți.

Toți proprietarii și chiriașii să fie obligați a și curăța zilnic, dinaintea și curțile caselor și stabilimentelor lor și a le întreține într'o curățenie completă.

Hangii, birtașii, băcanii, cărcinarii și toate stabilimentele de felul acesta să fie de asemenea obligați a avea toate mâncările bune, să aibă și să întrețină de asemenea o perfectă curățenie.

Contra venienții să fie dăți judecâții și pedepsiți aspru.

## VARIETĂȚI

*Contra trichofagului (căderea părului în petice).—* Une ori se întâmplă să vedeți la o parte a capului și cu deosebire la partea dinapoi să lipsească câte-va fire de păr. Atunci veți ști că aveți boala numită trichofag. Această boală provine din următoarea cauză. Sub pelița dinăpă a capului s'a introdus o mică insectă, care are însușirea de a roade părul capului, ceea ce provine de obicei din necurătenie sau abus de sărături.

Insistați a lupta contra răului în nașterea lui, căci în scurt interval se întinde și capul devine pleșuv. Deci îndată ce veți simți că vă lipsește puțin păr să faceți cum urmează:

Luți o măslina verde de saramură o tăiați în două și cu ea frecați bine și apăsat partea cea până se topește, apoi luați pe cea-altă jumătate pe care o faceți tot așa. Reveniți această operațiune în toate zilele timp de o săptămână; după care veți vedea că părul începe iarăși să crească. Causa este că partea aceea a capului acolo fiind foarte fină, când o frecați tare, saramura sau mușul aeru al măslinii trece prin porii unde găsește insecta acolo o ucide și ast-l scăpați de acest rău.

—x—

*Energia unui Consul Englez—* În Talcahuano din Chili, pe la 1870, Consulul Englez d. Cunningham, om înalt, slab cunoscut de toți. Într'una din zile s'a întâmplat ca un matroz englez să injunghe pe un locuitor d'acolo. Englezul a fost arestat și tribunalul Chilian l'a condamnat la moarte cu toate stăruințele consulului de a scăpa pe compatriotul său. Tote au fost în zadar. Până sa sosescă o navă de război engleză la Talcahuano, execuțiunea deja se făcuse. Totul părea pierdut, când Cunningham recurse la un mijloc pe cât de simplu pe atât de eficient. Când condamnatul a fost condus la locul de execuțiune consulul îl însoți ca un amic al său stând lângă el până ce soldații fură gata să tragă cu puștile în condamnat. În acel moment Cunningham desfășură drapelul englez, îl aruncă peste capul condamnatului și strigă oficerului: „Fire but don't hurt she queen's flag!”... Foc, băgați de seamă însă să nu împușcați steagul Reginei!

Oficerul nu îndrăzni să comande foc asupra steagului englez și după oare-cari explicațiuni condamnatul a fost condus îndărăt în arest și apoi a

fost liberat după ce cazul s'a cercetat din nou și s'a constatat, că omul fusese în legitimă apărare.

—x—

*Descoperirea microbului frigurilor intermitente.*—Un dr. grec D. Hasioti a reușit a descoperi microbul frigurilor intermitente. Această descoperire o sprijină ilustrul profesor Ebert din Germania aducând elogii d-rului Hasioti. Un alt medic distins din Rusia, profesorul Mauase publică și susține prin revista sa lucrarea d-lui dr. Hasioti, pe care o numește că este descoperire importantă, care desleagă chestiunea atât de obscură până acum în știința medicală.

—x—

### ȘI O ANECDOTA

Copilul—Tată mi-e rău, mă doare la inima!

Tatăl—Pentru ce, fătul meu, te doare?

Mititica după o mică gândire.

Tată, dă-mi ciocolată că-mi trece.

## ECOURI

### Din Străinătate

Antrepriza construirii portului de la Varna (Bulgaria) s'a adjudecat asupra d-lor Mihailovschi și Hairabetian cu prețul de 6,922,472 lei și 14 bani. Lucrările vor începe imediat în primă-vara aceasta.

Asemenea lucrările construirii portului de la Burgas s'au început deja și în primă-vară se vor înainta foarte mult.

N. A. Dar noi ce facem cu construirea portului Constanța? Bulgarii ne es înainte și noi dormim somnul dreptilor!

—x—

Prin decret regal s'a ridicat din Grecia carantina de 10 zile ce a fost impusă proveniențelor din Turcia, pentru holeră, cărora pe viitor li se dă liberă comunicațiune însă după o revizie medicală severă.

### Din Tară

În cursul navigației pe Dunăre va reîncepe, din diferite părți ale țării sosesc vești îmbucurătoare, că cerealele noastre au început să se vândă pe un preț bun și că aceste prețuri sunt în tendință spre urcare.

După raporturile sosite la ministerul agriculturii, starea semănăturilor e bună în toată țara, promițând o recoltă abundentă.

Agențiile vapoarelor Danubiene au început a primi mărfuri și peste câte-va zile vor porni.

—x—

Aflăm cu plăcere căsătoria d-șorei Anghelichi, fiica stămatului nostru confrate de la ziarul grec „Iris“ din București, d. Zaharia Sardeli, cu d. C. Petrescu Carabulea din Găești.

Felicitări și urările noastre de fericire.

—x—

A apărut „Agricultura practică pentru usul agricultorilor“, o carte foarte trebuincioasă pentru toți cari voiesc a măsura, a ridica planuri, a măsura magazii cu produse, putini, buți, grămezii de cereale și ori ce alte corpuri. Prin niște reguli ușoare de înțeles și cu exemple amănunțite pot să învețe a măsura chiar acei cu puțină carte și cari n'au cunoștințe prealabile de geometrie; ea este o adevărată călăuză pentru agricultor și n'ar trebui să lipsească de la el.

Se află de vânzare la autor d-nul R. Tișescu în Buzău și se trimite ori-cui l va trimite suma de 3 lei prețul ei redus.

—x—

A apărut „Formularul judiciar sau modelul judecătorului de pace“, carte trebuincioasă atât judecătorilor cât și impetricianilor; căci o mulțime de formulare ce copriau este o adevărată călăuză. Indemnăm pe cititorii noștri a o dobândi căci de mult folos le va fi. Se află de vânzare la autor d. D. Gr. Georgian funcționar la Ministerul de Justiție cu preț de lei 1.50.

—x—

Citim în ziarul grec „Patris“ din București:

În cursul se va face o inovațiune în industria de pe tot globul pământesc. Această bine-făcătoare descoperire se datorește d-lui Maxim Harisi de națiune grec, care, acum câte-va zile, înaintea unui cerc de ingineri-mecanici a făcut experiențe cu o mașină inventată de el, prin care cu o neînsemnată forță inițială vom putea avea o mișcare de putere și timp cari cresc indefinit, de unde s'a și numit acest aparat sau mecanism *ctisidinamon* sau achisitor de putere; prin un astfel de mecanism aplicat la orice fel de mașină întrebnișarea cărbunilor devine inutilă. Cu drept cuvânt se poate numi descoperirea cea mai importantă și bine-făcătoare a secolului nostru.

D. Maxim Harisi înainte de a da în Europa acest mecanism, o va expune spre vederea publicului în Athena.

Ori-cine poate să și închipuiască cât de bine-făcătoare este o astfel de invențiune pentru omenire și cât se va mândri Grecia pentru o atât de mare și importantă descoperire.

—x—

Ministerul afacerilor streine aduce la cunoștința celor interesați, că în urma însărcinării ce primise din partea guvernului, agentul diplomatic al țării la Sofia a încheiat, printr'un schimb de note, o învoire cu guvernul Bulgar, cu începere de la 20 Februarie (4 Martie) 1895 și până la 1 (13) Ianuarie 1897, în baza căreia mărfurile române se vor bucura în Bulgaria de tratamentul națiunii celei mai favorizate. De acest tratament se vor rolosi mărfurile române și în privința taxelor comunale de axiz și port.

Asemenea s'a mai convenit, pe temeiul principiului de reciprocitate, ca supușii ambelor țări, să fie scutiți de taxele pentru visa paspoartelor.

## DIN LOCALITATE

Un contrabandist de cetățenie română în Constanța, anume Măgărdieci Kircor Tiumen a avut cetezanța a contesta înaintea Tribunalului local, cetățenia română a d-lui Pericle Constantzianu, directorul acestui ziar. Judecarea se va face la 6 Martie. Acest nemernic strein să contesteze pe indigenul Constantzianu din drepturile sale!

Dacă va renși a l exclude din listele electorale l vom recunoaște de mare pehlivan; iar de nu, l vom califica de mizerabilă canalie.

—x—

Catedrala din Constanța se va sfinți în luna Maiu sau cel mai târziu la Iunie cu mare pompă.

Se zice că va asista și M. S. Regele la ceremonia sfințirii.

—x—

Aflăm că la portul din Constanța se petrec lucruri grave. Rugăm pe d-procuror să bine-voiască a deschide o anchetă serioasă, cu care ocaziune se vor descoperi abuzuri comise atât de parte a unor funcționari cât și de alții. Atât pentru astăzi. Vom reveni.

—x—

Mal în zilele trecute pe când era aci vaporul englez „Cwendoline“ un d. funcționar la serviciul idraulic, anume Geac Blondt esind din vapor cu o sticlă de 1 1/2 litru Wischi și 1 de 1 litru rom pe sub palton s'a prins făcând contrabandă. Autoritatea vamală luând sticlele de la atelierul din apropiere s'a mărginit numai a l supune la plata dreptului de vamă, fără a l mai face ceva.

Dacă este așa, de ce nu dau năvală și cel-l'alți contrabandiști cari mișună pe la port ca să și exercite arta?

—x—

Atragem atențiunea autorității comunale asupra unor clădiri ruinate care amenință a se dărâma asupra trecătorilor.

Sandramana de lângă oficialul Telegrafo-postal chiar începe a se dărâma, pietrele din zid curg în toate zilele, când oare vor apuca pe cine-va sub ele?

—x—

Casa din strada Mangalia No. 44 din dreptul stradel Militare fiind pusă în gura stradel, afară din plan. Impedică scurgerea apelor din plai; din această cauză se formează în dosul ei un băltac care aduce vătămare însemnată caselor învecinate.

De ce primăria nu ia măsurile de dărâmarea lor, pentru a deschide și alinia strada și a da scurgere apelor d'acolo?

—x—

Aflăm că d. Eugeniu Baluță s'a logodit cu domnișoara Maria Santori. Le urăm repede unire prin căsătorie.

—x—

Direcțiunea târgului de vite din Constanța, primind cereri multe din

Italia, pentru cumpărări de vite mari, de la 500—1000 capete pe lună, ministerul domeniilor aduce la cunoștința comercianților de vite, cu invitațiune de a se adresa direcțiunii pentru a obține informațiunile necesare.

—x—

D. Petre Secăreanu, noul antreprenor al pescuitului lacurilor de pe malul mării, cu ocaziunea rupturii digului și scaderii apei din lacul „Sint-ghiol“ va face o bună achizițiune, căci va putea să pescuiască o cantitate enormă de racl și de pește cel mai bun și renumit din cauză că acest lac și primenește apa continuu prin alimentarea lui din o mulțime de izvoare mari.

—x—

Zăpada ce căzuse în abundență luna trecută, s'a topit de mult. Acum suntem în plină primă-vară.

La portul nostru din când în când se încarcă câte un vapor cu cereale pentru Europa iar altele vin încărcate cu fierărie pentru construirea podurilor pe linia ferată dintre Cernavoda-Fetești.

—x—

Otrăvirea câinilor ziua nămeaza mare în mijlocul Piețelor din Constanța este lucru neomenos. Văzurăm înșine cum în agonia lor dau peste dame și copii de pe stradă de l sperie.

O măsură mai eficace nu se găsește pentru stărpirea lor?

## Caruțel Negru

Următoarele persoane, după nenumărate cereri nevoind a plăti abonamentul acestui ziar nici pentru timpul cât l-au primit, l vom publica aci până la achitare.

Filip Acelrad Constanța

Moritz Bercevic „

N. Ianopulo „

(Va urma)

## EDICT

No. 398

Vom k. u. k. Österr. Ungar. Consulate als Gericht zu Constantza wird de Österr. Staatsangehörige Herr Anton Licen, Rentier dahier, wegen gerichtlich erhobenen Irrsinns nach § 273 des allg. bürg. Gesetzbuches unter Curatel gesetzt und Herr Anton Sasso für ihn zum Curator ernannt, was hiemit öffentlich bekannt gemacht wird.

Constantza den 8 März 1895.

Der k. u. k. Consul NEUMANN

(L. S.)

### Tradus

Cu hotărârea Consulatului Austro-Ungar din No. 398 supusul Austriac D. Anton Licen, proprietar în localitate s'a pus sub tutela Consulară fiind atins de alienație mintală constatată în mod legal, conform art. 273 din cod civil Austriac, numindu-i împreună tutore pe d. Anton Sasso, domiciliat în acest oraș.

Se publică aceasta spre cunoștința generală.

Constantza 8 Martie 1895.

Consul Austro-Ungar NEUMANN

(L. S.)

Societatea Vapórelor Ellene  
De Navigațiune pe Mare  
N. Patrighios & Comp.

Face cunoscut onor, Public că Vapoarele sale fac curse regulate, în fie-care săptămână între Constanța și Constantinopole, și, atât la ducere cât și la întoarcere ating porturile Varna și Burgas.

Pe lângă pasagerii d. clasa I și III mai primesc și tofelul de mărfuri ca și animale, cu prețuri convenabile,

Pentru ori-ce informațiuni a se adresa la Agenția de la Portul Constanța la d-nii

MACRI & SVORONOS

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
N. ΠΑΤΡΗΚΙΟΥ ΚΑΙ Σ<sup>Α</sup>

Φέρεται εις γνώσιν του αξιοτίμου κοινού, ότι τα ατμόπλοια της εταιρίας ταύτης εκτελοῦσι τακτικούς εβδομαδιαίους πλόας μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως, προσεγγίζοντα κατά τε την μετάβασιν και επιστροφήν εις Βάρνην και Πύργον.

Διγρονται ἐπιβάτας της Α' και Γ' θέσεως, μεταφέρουσι δὲ και ἔμπορεύματα και ζῶα ἀντί ναύλου λίαν συγκραταβατικού.

Διὰ πᾶσαν πληροφορίαν ἀπευθυντέον εις τὸ παρὰ τὸ λιμεναρχεῖον γραφεῖον τῶν πρακτόρων

ΜΑΚΡΗ ΚΑΙ ΣΒΟΡΩΝΟΥ

De Arendat sau de Vinđare  
O Fabrică de Căramiđi

Intre viile de lângă Constanța cu o întindere de teren de peste un hectar și jumătate, conținând peste 500,000 metri cubi pământ prima calitate pentru tot felul de cărămiđi; cu instalațiuni: cuptor zidit împarțit în două secțiuni, fie care de capacitate 50 000 cărămiđi, șoproane, puț, cu unelele trebuincioase, căruțe, cotigți sistematice, róbe etc.

Doritorii să se adreseze la proprietar, la redacțiunea acestui ziar D-lui PERICLE CONSTANTZIANU.

De Vândare

O pompă nouă, cu pedestal și roată, având ș scaun cu manivelă, împreună cu 50 metri tuburi (tevi) de fier, cari se insurupéză una într'alta, de 1 1/2 și de 2 țoll diametrul luminei.

Doritorii să se adreseze la Redacția noastră.

De închiriat

De la 3 Aprilie viitor, prāvália din piața Independenței No. 27.

Doritorii se pot adresa d-lui Bartolomei sau la Redacția noastră.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Ο ὑποφαινόμενος Ἴατρος Βάλ- ληνδας ἐξασκήσας πρὶν τὸ ἱατρικὸν ἐπάγγελμα μου εἰς τὴν πόλιν ταύτην ἐπὶ 15 ἔτη, γνωστοποιῶ ὅτι ἔγκατε- στάθην ἐκ νέου ἐν Κωνσταντινῇ, κατοικῶν πρὸς τὸ παρὸν εἰς τὸ Hotel Central No. 4.

Ο Ἴατρος I. ΒΑΛΛΗΝΔΑΣ

AVIS

Sub-semnatul Doctor Vallin- das, fost în acest oraș ca Doctor în Medicină în timp de 15 ani, aduc la cunoștința onor. Public Constanțean că m'am stabilit din nou în acest oraș, domiciliind la Hotelul Central No. 4.

Doctor, I. VALLINDAS

Bai Minerale, Naturale Calde

Apă isvorând din pământ cu 39 grade

In apropiere de Burgas (Bulgaria) de pe țărmul Mă- rel Negre.

La aceste bai se vindecă tot felul de bóle de nervi, reumatisme, gute, consecin- țele bólelor veneriane, și tot felul de bóle femeesci.

Camera mobilata, aer curat, serviciul prompt Restaurant. Prețuri moderate Pentru mai multe informațiuni a se adresa la Burgas, Hotel Petersburg. Vapoarele merg în 10 ore de la Constanța la Burgas.

Director, Vangheli Panajolidi

ΘΕΡΜΑΙ ΙΑΜΑΤΙΚΑΙ

(Τὸ θερμὸν ἀναβλῶν ἐκ πηγῆς μετὰ θερμότη- τας 39 βαθμῶν)

Ἐν ΠΥΡΓῶ τῆς Βουλγαρίας

Ἐν ταῖς θέρμασι ταύταις θε- ραπεύονται ἅπασαι αἱ νευρικαὶ και ρευματικαὶ παθήσεις, αἱ ἀρθρίτι- δες, αἱ συνέπειαι τῶν ἀρροδισια- κῶν νοσημάτων και ἅπασαι αἱ γυναικειαὶ ἀσθένεια.

Διαβάτω ἑπιπλοῦμενα.—

Ἄλλο καθερὸν.— Ἐπιθεσία πρὸς τοὺς.— Ἐ- στικτόριον.— Τριπλὸν συγκραταβατικόν.

Διὰ πλείονας πληροφορίας ἀ- πευθυντέον εἰς τὸ ἐν Πύργῳ Ho- tel Petersburg.

Manual pentru Baile de Mare

Este o broșură foarte trebuincioasă la toți, mai cu seamă pentru fa- milii. In ea se arată avantajele cât și desavantajele ce ar avea baile de mare în diferite cazuri, aerul de mare și privelisea mării. In ce mod tre- buie să se facă baile de mare și regulile ce trebuie să păzească. La ce vârstă folosesc mai mult, la ce temperatura și la ce fel de boale. In ce lună a sezonului, la ce oră a zilei. Cât trebuie să dureze fie-care baie și câte bai să se facă într'o zi. In'un cuvânt in puține foli, broșura coprinde atâte povețe folositoare in cât este indispensabilă.

Se află de vânđare la Librăria Dimitrie Nicolaescu din Constanța și la Sococ & Comp. in Bucuresci, cu prețul de 1 leu.

LIBRARIA ȘI TIPOGRAFIA „ROMANA”  
DIMITRIE NICOLAESCU

CONSTANTA

In Librărie

Deposit de tot ce se atinge de articole de Librărie precum: cărți școlastice și de știință, romane, in limbile: română, franceză și germană, se primesc comande de ori-ce fel de cărți, in ori-ce limbă.

Colecțiune de Papeterie elegantă.— Deposit de arti- cole de pielărie, precum: albumuri pentru foto- grafi, port-moneuri, port-notise etc.

Atelier special de legătorie de cărți

Precum și rame pentru tablouri

Cartile elevilor se leagă curind și exceptional de estin

In Tipografie

Are in deposit toate registrele și imprimatele ne- cesare comunelor urbane și rurale, epitropiilor de biserici și școalelor.— Asortat u caracterele cele mai moderne de litere, execută ori-ce lucrări atingătoare de această ramură precum: Ziare de ori-ce mărime REVISTE, BROȘURI, in limbile: română, franceză, italiană și engleză, Bilete de visite, de nuntă etc.

Acurateța și Promptitudine